



La Feuille de Vigne

Fédération Française des Motards en Colère
Rés. Ornano 145, Av. du G^{al} de Larminat 33000 BORDEAUX
Tél : 05.56.90.91.03 / Fax : 05.56.93.14.36
E-mail : ffmc33@free.fr – Site web : <http://ffmc33.free.fr>

des Motards

Février 2010 - n°83

Eternel recommencement !

Les élections approchent. Il faut donc faire de la communication pour convaincre l'électeur qu'on s'occupe de son bien-être. Ainsi, le dernier Comité interministériel à la sécurité routière nous a pondu quelques mesurette originales. Toujours plus de répression au point que le décalage entre faute et sanction devient exorbitant, au mépris même de certains principes de droit.

Et puis cette fois, sont désignés nommément ceux qui seraient responsables de cette soi-disant gabe-gie ambiante : les deux-roues motorisés. Il y a 30 ans, lors de la création de la FFM33, le scénario était identique. Saluons cependant l'innovation de nos artisans du sécuritaire à tout va : les cyclos et autres scoots 50cc écopent d'un contrôle technique. Un test avant de l'appliquer aux motos?

La solidarité est plus que jamais de mise : la « Fédé » souhaite en être le vecteur pour que soient respectés tous les utilisateurs de 2 roues motorisés : cyclos, scoots à 2 et 3 roues, tricycles à moteur, side-cars et motos.

Alain

Appel à la mobilisation nationale le 13 mars!

Comme vous le savez une vaste concertation a lieu depuis quelques mois entre les pouvoirs publics et les représentants du monde motard, à commencer par la Fédération Française des Motards en Colère et l'ensemble de ses partenaires (Moto-magazine, Mutuelle des motards, AFDM)

Au programme : formation, équipement, aménagements routiers, ..., un vaste inventaire des spécificités de la circulation en 2 roues motorisé. A force de patience et de pédagogie, la FFM33 a réussi à éviter certaines mesures parmi les plus absurdes : port obligatoire du gilet fluo ou plaques d'immatriculation à l'avant des motos entre autres.

Cependant, il reste de nombreux points de blocages cruciaux : par exem-

ple, le refus dogmatique de tolérer la circulation inter files. D'un côté, la déléguée à la sécurité routière nous parle vaguement d'ouvrir une « expérimentation » (super, ça fait des décennies qu'elle est quotidiennement pratiquée par une majorité de motards), et de l'autre la police nous déverse une avalanche de verbalisation à la volée...

Ca suffit!

- Quand nous parlons de **formation**, on nous répond répression
- Quand nous suggérons de **baissier la TVA sur les équipements** de sécurité, on nous ressort un contrôle technique



- Quand nous demandons l'**amélioration des infrastructures** et le **doublement des glissières de sécurité**, on installe toujours plus de radars-pompe à fric sur les zones les moins accidentogènes

- Quand nous apportons **trente ans d'expérience et de réflexion** sur le sujet, on nous réplique par des chiffres tronqués et de la propagande sécuritaire

- Quand nous rappelons que dans la grande majorité des accidents **le motard est la victime et non le responsable**, on nous répond qu'il « n'y a qu'à respecter le code de la route ou utiliser les transports en commun » (dixit Michèle Merli, Déléguée citée plus haut) !

Ca suffit ! Nous voulons bien négocier, proposer, participer, mais il ne faut pas non plus nous prendre pour des veaux.

Ras le bol de la répression à outrance, du racket permanent, des promesses non tenues. Nous connaissons les spécificités et les enjeux de la circulation des 2 roues motorisés, nous devons être écoutés et entendus : il en va de notre sécurité et de nos libertés, deux concepts sur lesquels il ne faut pas transiger.

C'est pourquoi la FFM33 appelle tous les motards et scootards à se réunir et à manifester, le samedi 13 mars. Le rassemblement girondin se fera place Stalingrad à 14h30. Nous comptons sur vous pour montrer que les utilisateurs de deux-roues motorisés sont solidaires et ne se laisseront pas plumer et tuer sans rien dire !!

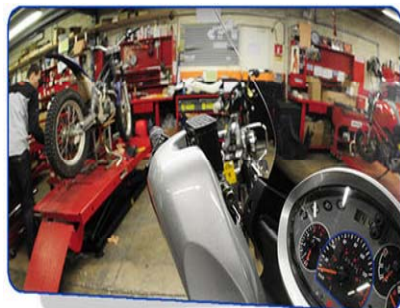
La FFM33

Plus d'informations :

- Site national de la FFM33 : <http://www.ffmc.asso.fr>
- Blog de la concertation « Grenelle du Deux-Roues » : <http://blogs.motomag.com/concertation2RM/>
- Site de Moto-magazine : <http://www.motomag.com/>



Ancrage Mutuel



La Mutuelle des Motards a toujours porté sa spécificité dans son nom et dans ses actes : quand on est une Mutuelle d'assurance et que l'on défend les valeurs de solidarité et de service rendu aux sociétaires motards, quoi de plus logique que d'y associer les partenaires naturels que sont les motocistes locaux.

Depuis plusieurs années votre Mutuelle a ainsi tissé un réseau de professionnels partageant ces mêmes objectifs de qualité dans la relation avec le motard, relation basée sur la confiance réciproque, des services personnalisés et une communication renforcée.

Que ce soit des partenaires "carte priorité" accordant des remises sur les achats des sociétaires de la Mutuelle, ou plus récemment des partenaires "réparateurs" qui proposent des services inédits aux motards ayant eu un pépin avec leur moto (rapidité de prise en charge, expert missionné dans les 48h, respect du prix des pièces détachées, pas de frais de gardiennage,...) la Mutuelle des motards connaît et reconnaît l'expertise de ces professionnels engagés à ses côtés.

C'est donc pour sceller et renforcer ces liens que la Mutuelle a invité ses 25 partenaires locaux (réparateurs mais aussi moto-écoles reconnues autour d'un "pot" de début d'année au bureau de Bordeaux, le 4 février dernier. Des discussions passionnées qui ont eu lieu autour de ce moment convivial, il ressort que le grand bénéficiaire de cette relation gagnant-gagnant reste bien sûr le sociétaire motard.

Balade de janvier

Au petit matin du dimanche 24 janvier 2010, la balade du jour nous conduit en gironde charentaise.



Le rendez-vous est donné au bar Le Floride au centre de St André de Cubzac à 8 h 30. Nous déjeunerons à l'Auberge des Monards du village de Barzan. Sur place, après distribution

des road-books et répartition des groupes une question générale se pose : « pleuvra, pleuvra pas ? ».

Premier groupe parti, premiers kilomètres sous le brouillard et un peu de pluie fraîche, vite oubliée par les paysages des bords de Gironde que je conseille à tous car cela vaut vraiment le coup d'œil.

On croise beaucoup de chasseurs sur la route pour enfin arriver à destination où un motard nous attend avec son side-car Oural rénové depuis peu.



Après un repas très copieux et convivial, nous reprenons la route pour faire un détour direction Meschers pour se retrouver au parking des grottes de Matata. Nous avons une vue imprenable sur l'estuaire et les rochers. Après la pause photos on reprend le chemin de retour pour Bordeaux.



Nous remercions encore l'équipe balade pour cette virée très sympathique ; il n'y a plus qu'à recommencer.

Marianne



Agenda

- 8 mars : Assemblée Régionale de l'AMDM (19h à Gradignan, Clos du vivier, CDC)
- 13 mars : La manif (voir 1ère page)
- 28 mars : balade FFMC
- 28 mars : 17ème journée des chemins à l'initiative du CODEVER
- 13 au 16 mai : balade printanière
- 13 juin : journée nationale des 30 ans de la FFMC

Permanence au local les premiers et troisièmes mardis du mois, de 18h à 20h.

Annonces

• BMW R 1200 GS, 26900 km, mai 2006, 8900 €, très propre, dernière révision décembre 2009.
06 73 27 64 30

• Renault Twingo II, 1.5L DCI, 20 000 km, révisée, TBE, octobre 2007, 8500 €.
06 82 05 37 75

