



# La Feuille de Vigne

Fédération Française des Motards en Colère  
Rés. Ornano 145, Av. du G<sup>al</sup> de Larminat 33000 BORDEAUX  
Tél : 05.56.90.91.03 / Fax : 05.56.93.14.36  
E-mail : ffmc33@free.fr – Site web : <http://ffmc33.free.fr>

**des Motards**

**Mars 2010 - n°84**

## **Poker menteur ?**

**Au bout de dix mois de travaux de qualité, la concertation nationale pour la sécurité routière des deux roues motorisés souffle le tiède et le froid (suivre l'actu sur [motomag.com](http://motomag.com)).**

**Si nous avons réussi à gagner à notre cause d'importants partenaires (FFM, Inrets...) nous n'avons, pour l'instant, pas réussi à convaincre les pouvoirs publics de quitter leurs œillères du tout répressif pour s'équiper d'une longue vue prévention-formation.**

**On imagine qu'au bout de cette longue concertation jaillira la vérité... nous allons bientôt savoir si ceux qui nous gouvernent sont capables d'intégrer nos arguments ou si pour eux tout cela n'est qu'une triste partie de poker menteur.**

**En attendant nous démontrons que les motards sont toujours en masse à nos côtés. La solidarité, elle, ne sait pas mentir.**

**Nicolas**

## **1 tram, 2 000 motards**

**RDV était donné à 14h30 samedi 13 mars à l'arrêt « Stalingrad », afin de démontrer à Mme Merli et M. Busseureau que si les motards prennent le Tram, celui-ci risque saturation !**

C'est en effet ce qu'avait rétorqué la Délégué Interministérielle à la Sécurité Routière aux représentants de la Fédé demandant plus de tolérance sur les remontées de files de voiture : « *les motards n'ont qu'à prendre le métro!* ».

Harangés par Loïc, notre coordinateur local, les motards casqués ont donc pris d'assaut une rame qui passait, sous les yeux abasourdis du Lion de Stalingrad, afin de faire un petit tour de tram sur le Pont de Pierre. Las, la conductrice impressionnée a rapidement bloqué les portes, laissant les manifestants sur le carreau.

## **Seconde démonstration par l'absurde**

Les 2000 motards présents sont donc partis dans les rues de Bordeaux en file indienne, créant une belle pagaille, et de fructueuses occasions de dialogue avec automobilistes et passants interloqués ou admiratifs.



Encadrés par les éperviers (adhérents de la FFM, mais aussi du MCBA et de l'AFDM) qui ont eu fort à faire, tant le cortège s'allongeait, les moteurs chauffaient et les automobilistes s'impatientaient, nos 2000 manifestants ont ainsi successivement emprunté les quais, les allées de Tourny et les boulevards, avant de rejoindre la piste de Labarde. Merci à tous pour ce succès!

**Anne**



## **Protection oblige, la Mutuelle des Motards lance SAVE**

**Parce qu'un accident n'arrive malheureusement pas qu'aux autres, la Mutuelle des Motards lance à partir du 1er avril un accompagnement personnalisé unique, inclus automatiquement dans chaque contrat, pour les victimes d'accident de la route : la garantie SAVE, Soutien et Accompagnement des Victimes de la route et de leur Entourage.**

« Une fois sur deux, un accident de moto ou de scooter cause des blessures corporelles. Dans 40% des cas on déplore aussi des séquelles physiques et/ou psychologiques. C'est pourquoi, à l'exception de la Mutuelle des Motards, aucun assureur deux-roues n'avait jamais proposé un tel accompagnement, complet et de qualité, aux motards et aux scootéristes victimes

d'accidents de la route » explique Patrick Jacquot, président de la Mutuelle des Motards.

**« L'objectif de SAVE est d'aider nos sociétaires et leurs proches à dépasser cette épreuve pour reconstruire un projet de vie »**

Cette garantie innovante et solidaire, financée par l'ensemble des sociétaires à hauteur d'un euro par mois, permet de bénéficier de différentes prestations en fonction de la gravité de l'accident telles que l'assistance psychologique, l'accompagnement administratif pour les démarches liées à l'aide sociale et la gestion du quotidien (prise en charge des enfants par exemple), le soutien au retour à l'emploi, l'accompagnement scolaire ou encore l'aménagement du cadre de vie (accompagnement par un ergothérapeute, conseils d'un architecte...).

« Aujourd'hui, nous sommes fiers de pouvoir faire bénéficier chaque sociétaire de cette garantie dans le cadre d'un partenariat innovant avec Inter Mutuelles Assistance (IMA) », poursuit Patrick Jacquot : « Avec SAVE, la Mutuelle des Motards franchit un nouveau palier dans son métier de militant assureur : notre démarche d'accompagnement des victimes d'accidents de la route relève à la fois de notre responsabilité sociétale et de l'innovation sociale ».

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site de la Mut', ou à l'agence rue du Gal de Larminat à Bordeaux..



## Soyons civiques, prenons des prunes!

**Les véhicules prioritaires ont ceci de particuliers : ils sont prioritaires. Lapalisse n'aurait pas mieux dit !**

Cependant avec l'avènement des radars de feux, chargés de surveiller les franchissements d'intersections et d'en faire une manne financière, la circulation de ces véhicules qui sont souvent des véhicules de secours risque bien de devenir plus ardue, sinon impossible.

### Le contrôle automatique n'a aucun discernement

Le principe est d'une simplicité effrayante : si dans un élan de civisme ou simplement en application du code de la route vous franchissez la ligne d'effet d'un feu pour laisser passer une ambulance, la sanction tombe : un flash et une prune à domicile ! Nul besoin d'aller bien loin, la boucle de contrôle se situant juste derrière la ligne d'effet (cf schéma).

A l'instar de ceux qui ont imaginé le système de contrôle sanction automatisé, les radars n'ont donc aucun discernement. On le savait déjà avec les radars classiques du bord des routes, voici maintenant la bêtise poussée à son paroxysme avec les radars de feux.

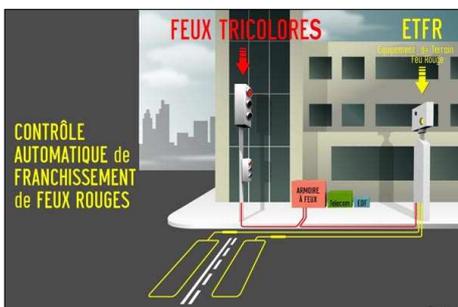
La Préfecture l'écrit mais n'envisage pas de modifier le système :

Comble du cynisme, la Préfecture de la Gironde communique sur ce dispositif et annonce clairement la couleur : seule une photo avec le véhicule prioritaire en

action (gyrophare en marche) vous exonérera de toute poursuite. Pour le reste, pour peu que vous ayez intelligemment anticipé l'arrivée du véhicule de secours grâce au pin-pon habituel point de salut : seul sur le cliché ou sans gyrophare du véhicule prioritaire vous êtes en infraction !

L'abandon des poursuites reste alors au bon vouloir de l'officier du ministère public du centre de traitement des infractions, après paiement de la consignation ! Autant dire que par les temps qui courent (aussi vite que les objectifs chiffrés), c'est bien aléatoire voir illusoire.

### La bourse ou la vie ?



Voilà donc un dispositif extraordinaire (Orwelien ?), ou pour ne pas vous faire racketter par ces radars de feux vous êtes incités à ne plus bouger pour laisser passer une ambulance ou un véhicule de pompiers !

Je ne souhaite pas aux chantres du tout sécuritaire et du contrôle social des individus d'avoir un jour un proche dans une ambulance, coincée à un feu par des citoyens paralysés par ces radars iniques ...

La FFMC-33 dénonce ces systèmes automatiques, qui en plus d'être particulièrement aveugles et injustes mettent également à mal les valeurs de civisme et de solidarité qu'elle défend. Elle saura rappeler ses écrits à la Préfecture si un usager venait à être injustement poursuivi pour avoir laissé passer un véhicule prioritaire, ou comble du système, pour ne pas avoir bougé d'un carrefour équipé de Big Brother.

Loïc

## Balade de Février

Dimanche 21 février, le rendez-vous du jour est à 8h30 au café de la gare à Latresne.

La balade choisie se fera dans le sud Gironde. Nous irons déguster un bon cassoulet à la Cuillère à pot dans le petit village d'Origne .

Le repas nous fait déjà saliver car l'entrée est de choix (une crème brûlée au fois gras).

Le trajet se fait un peu pluvieux mais agréable. Et le comble, nous sommes arrivés à destination pratiquement une heure en avance.



Nous décidons donc de nous promener dans la forêt alentour pour nous mettre en appétit.

Après ce repas copieux, nous rentrerons tranquillement par les départementales se mettre au chaud dans son nid douillet.

Cette balade nous a permis de faire connaissance avec de nouveaux venus très sym-

pathiques.

A la prochaine aventure qui se déroulera le 28 mars!

Marianne

## Blog Motomag : des Poireaux à l'Ultimate

**A travers les blogs Motomag, vous pouvez vivre certains paris un peu fous.**

Témoins, ces quatre motards, adhérents FFMC33 et issus du forum régional des motards girondins, qui se sont inscrits à l'Ultimate Rallye 2010. « T'es pas cap? »... Il faut croire que pour ces vrais poireaux qui sont quand même tous de gros rouleurs (entre 20 et 40 000km/ans) et des adeptes du circuit, la réponse est « OUI ».

Le principe de l'Ultimate Rallye consiste à effectuer un « parcours de concentration » d'environ 600 kms et rallier, 10 heures plus tard, le lieu de regroupement, Marcillat en Combraille dans l'Allier. C'est là, le 25 juin, que se rejoindront tous les concurrents pour vivre et partager 2 journées intenses d'épreuves rallyes qui conjugueront 10 spéciales sur route et sur circuits, de jour et de nuit...

Ce blog a pour but de raconter « de l'intérieur » la préparation de leur équipe de débutants, et le rallye Moto lui-même.

RDV sur <http://blogs.motomag.com/mgteam-ultimate-2010/>

Dominique

## Agenda

- **28 mars** : 17ème journée des chemins à l'initiative du CODEVER
- **avril** : Balade à Nogaro
- **13 au 16 mai** : balade printanière
- **13 juin** : journée nationale des **30 ans de la FFMC**

**Permanence au local les premiers et troisièmes mardis du mois, de 18h à 20h.**

## Annonces

• **BMW R 1200 GS**, 26900 km, mai 2006, 8900 €, très propre, dernière révision décembre 2009.

06 73 27 64 30

• **Renault Twingo II**, 1.5L DCI, 20 000 km, révisée, TBE, octobre 2007, 8500 €.

06 82 05 37 75

