



La Feuille de Vigne

Fédération Française des Motards en Colère
Rés. Ornano 145, Av. du G^{al} de Larminat 33000 BORDEAUX
Tél : 05.56.90.91.03 / Fax : 05.56.93.14.36
E-mail : ffmc33@free.fr – Site web : <http://ffmc33.free.fr>

des Motards

Avril 2010 - n°85

Changer d'R

C'est dans l'air (R?) du temps, la dernière circulaire du ministre de l'intérieur enjoint les préfets à accentuer la répression notamment sur les conducteurs de 2 roues motorisés, accusés de tout les maux statistiques : "les motards c'est quand y'en a plusieurs que ça pose problème" aurait pu dire ce sinistre personnage. Mais du R de Répression les conducteurs de toutes les catégories commence à en avoir assez, prenant conscience bien tardivement des écueils cette pensée unique liberticide.

Pour la FFMC qui bataille depuis toujours pour préserver nos libertés, ce vent continu de répression est aussi insupportable qu'inefficace. Les verbalisations fallacieuses commencent à pleuvoir à Bordeaux comme dans de nombreuses villes de France, prenant prétexte de sécurité routière pour remplir les carnets à souches. Alors pour enfin être reconnus et considérés, ne plus être stigmatisés mais protégés, les motards en colère font un appel d'R : le R de Résistance !

Rendez vous dans 4 lettres, au V de Victoire ...

Loïc

L'École du 2 roues à tous les âges



Très à la mode depuis de nombreuses années, la répression ne peut pas être l'unique réponse aux questions de sécurité routière, tant son efficacité est contestable à long

terme. L'éducation à un comportement adapté à la conduite, impliquant l'individu dès le plus jeune âge dans son apprentissage, apparaît donc plus que jamais comme la véritable alternative pour des comportements adultes, citoyens et responsables.

Formation des jeunes

C'est dans un esprit de solidarité et de partage que s'inscrit le projet pédagogique de la FFMC-33. Après une année de rodage en 2009 avec des interventions au collège Toulouse Lautrec de Langon, et au lycée La Tour Blanche à Bommes, les élèves de 3ème du collège Monjous à Gradignan ont bénéficié à leur tour de cet engagement. Les bénévoles de la FFMC-33 ont partagé leur expérience durant 3 jours en mars et avril pour sensibiliser près de 180 élèves aux risques liés à la pratique du 2 roues motorisés.

Les collèges ne s'y trompent pas, et plusieurs autres établissements du département ont d'ores et déjà accepté d'accueillir les bénévoles de la FFMC-33 pour faire passer les messages essentiels : risques, équipement, comportement, fragilité... L'intervention se déroule sous forme d'échanges, d'écoute et en s'appuyant sur les méthodes participatives de la pédagogie par l'exemple. Le principe est de s'ADAPTER aux élèves et de faire émerger leurs propres réponses.

Après le collège de Monjous, nos vaillants intervenants sont donc allés porter la bonne parole au Pôle Relais Insertion de Eysines, et entament la « tournée des quatrièmes » du collège Cantelande de Cestas durant les deux mois à venir. C'est d'ailleurs dans ce collège que TV7 est venu réaliser un reportage sur nos actions.

Les impressions laissées de part et d'autre sont toujours bonnes : les groupes de collégiens, qui n'excèdent jamais la quinzaine d'élèves, sont intéressés et proactifs. En effet, l'intervention entraîne une



réflexion, et pas simplement une régurgitation d'informations prédigérées (comme le font d'autres intervenants de sécurité routière que nous ne citerons pas...).

Formation des bénévoles

Le 10 avril dernier, les militants formés pour ces interventions ont par ailleurs suivi le premier séminaire ERJ2RM : à savoir, le rassemblement national des membres de la commission et des intervenants ERJ2RM. En tout, cinquante participants invités au frais des Editions de la FFMC à Paris pour 24h d'échanges et de réflexion.

Première constatation au premier tour de table : l'activité ERJ2RM s'enrichit des compétences de chacun, car les intervenants bénévoles (au nombre de 104 à ce

jour dans toute la France) sont tous issus de milieux sociaux professionnels différents, avec des expériences elles-aussi différentes : certains intervenaient déjà auprès des jeunes, en utilisant des supports divers et variés, et parfois en collaboration avec les pompiers ou les gendarmes (!) .

Seconde constatation : une quarantaine de candidats attend d'être formés, et la demande ne tarit pas. On peut d'ores et déjà parler de succès (lorsqu'on voit l'agenda d'intervention en collège des 4 formés sur la Gironde, on ne peut pas dire le contraire !). Une nouvelle salve de formation est donc d'ores et déjà proposée aux militants en attente.

Au terme de ce marathon riche en (remises en) questions : de nouvelles pistes de recherche (quid du financement, des limites du bénévolat, des supports pédagogiques, des interventions hors cadre ?), et des espoirs (agrément éducation nationale toujours sur le bureau du Ministre, fiches récapitulatives en cours d'élaboration, formateurs de bénévoles « en formation »...). Une petite remontée de bretelles, aussi, de la part du coordinateur national, Marc Bertrand : le comptage des interventions réalisées sur le pays est laborieux! Promis, Marco, on va faire des efforts !



Un nouvel engagement à suivre dans les prochains mois...

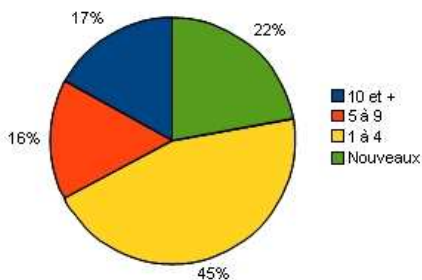
Loïc, Pascale et Anne

Adhérent-e, qui es-tu?

En 2009, 21 motardes et 214 motards ont adhéré à la FFMC 33. Voici un petit tour au pays des statistiques pour nous éclairer sur qui elles et ils sont.

La moyenne d'âge de 45 ans est conforme à celle de la population motarde française (42 ans). Mais plus de la moitié (61,7 %) d'entre nous est âgée de plus de 40 ans, cette moyenne est donc bien arrangée par la présence de quelques très jeunes.

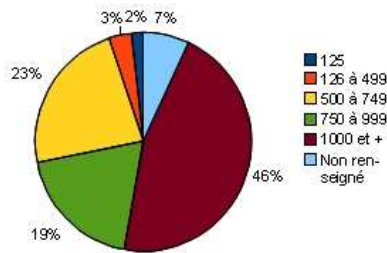
Les nouveaux adhérents représentent 22% du total, mais on peut dire que vous êtes fidèles, car le tiers d'entre vous nous soutient depuis plus de 10 ans :



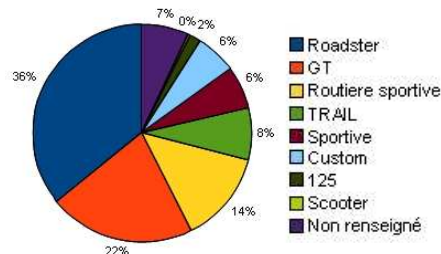
Parlons moto. Sans surprise, vous roulez majoritairement sur des **motos japonaises**, même si l'Europe est bien représentée (30 %), majoritairement des allemandes, loin devant les italiennes. Mais il faut noter une autrichienne (KTM), une française (Voxan) et, parmi les américaines, une Buell.

Au niveau **cylindrée**, les gros cubes ont votre préférence : les deux-tiers d'entre vous roulent sur des plus de

750 cm³. Quatre adhérents roulent en 125 et à l'opposé on trouve un Goldwing 1800 !



Quant au **type de moto**, vous êtes représentatifs de la mode actuelle : roadsters et routières ont la faveur de plus de la moitié. Par contre les GT sportives supplantent largement les sportives.



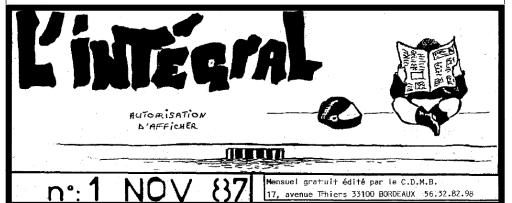
A partir de ce tour d'horizon statistique, on pourrait s'amuser à dresser un portrait robot de l'adhérent-e type, mais ce n'est pas ce qui nous intéresse, nous préférons observer la diversité que vous représentez, car c'est de là que vient la richesse de notre fédération.

Frédery

L'Intégral (ou la Feuille de Vigne préhistorique)

Parfois, en entreprenant des fouilles minutieuses dans les strates de papiers accumulés au cours des siècles dans les placards de la fédé, on exhume des fossiles surprenants.

Prenons par exemple cette feuille A3 recto-verso, amoureusement rédigée à la machine à écrire et au normographe, enluminée de dessins plus ou moins réalistes oscillants entre le Franck Margerin période « Lucien » et le Hergé époque précambrienne. Un simple journal? Non : une œuvre d'art, l'émanation du CDMB (ou Comité de



Défense des Motards Bordelais, l'ancêtre de la Feuille de Vigne, j'ai nommé : l'Intégral!

Nos recherches archéologiques nous ont menées au Saint Graal : le n°1, collector pour lequel les motards de 1987 avaient du suer sang et eau (ou plutôt, au vu des illustrations et d'un article signé « Fidel Gastro Nomie », whisky et huile de vidange). On y parle cuisine, cinéma, mais aussi liberté et moto : un journal rebelle et engagé, déjà. Un trésor digne d'Indiana Jones aussi, où l'on peut relire avec émotion ce message surement codé : *A VENDRE pièces détachées Ford escort type II 1976, signé : Alain Borie*. Nos équipes de cryptographes sont sur le coup, la traduction au prochain épisode...

Anne

Balade à l'heure d'été

La réduction d'une heure de sommeil n'a pas découragé les nombreux participants (30 personnes) qui sont arrivés à l'heure au rendez-vous du café du Lycée à Libourne.

Après avoir distribué les feuilles de route et constitué les groupes (3 de 7 à 8 motos), nous partons en direction de la Dordogne sous un ciel menaçant.

Les routes empruntées dans la campagne nous ont fait découvrir les couleurs et les senteurs du début du printemps. Notre ouvrier, Cyrille, nous a conduits sur une route pédagogique (digne de la FFMC 33), couverte de boue, de trous, de gravillons, parsemée d'herbe pour finir par un demi tour menacé de bouse de vache : vive la nature ! Une véritable expérience, car après avoir pris ce chemin forestier, le reste nous paraît d'une

grande facilité.

Mais la formation n'est pas finie : arrivée à l'auberge « Le Roussel » au Buisson de Cadouin, l'accès au parking s'est effectué en prenant un virage en épingle, en dévers et tapis de gravillons. C'est sûr, nous avons tous mérités notre copieux repas. Au menu : kir de bienvenue, potage, terrine de jarret de porc farci au foie gras, rôti de veau forestière (miam miam), fromage, île flottante et café.

C'est le ventre bien rempli que nous avons repris nos montures pour rentrer sur Bordeaux. La visite prévue de Limeuil est annulée faute de temps. Mais c'est sûr nous y reviendrons.

Nous vous donnons rendez-vous pour la prochaine balade (informations sur le site).

Marianne et Cyrille

Agenda

13 juin : journée nationale des **30 ans de la FFMC**. Soirée festive à Saugnacq et Muret. Inscriptions avant le 28 mai.

Annonces

• **VFR750**, 1997, 50 000 km. Excellent état, équipée bulle haute et gravage. Révision effectuée, factures et carnet d'entretien. Accessoires : tapis et sacoche réservoir, porte-paquet et top case, cache selle arrière, bulle origine. 4400 €.

06 23 50 22 69

• **BMW R 1200 GS**, 26900 km, mai 2006, 8900 €, très propre, dernière révision décembre 2009.

06 73 27 64 30

• **Renault Twingo II**, 1.5L DCI, 20 000 km, révisée, TBE, octobre 2007, 8500 €.

06 82 05 37 75