



La Feuille de Vigne

Fédération Française des Motards en Colère

Rés. Ornano 145, Av. du G^{al} de Larminat 33000 BORDEAUX

Tél : 05.56.90.91.03 / Fax : 05.56.93.14.36

E-mail : ffmc33@free.fr – Site web : <http://ffmc33.free.fr>

des Motards

Juin 2010 - n°86

Dr Jekyll ou Mr Hyde ?

Vous les motards, vous êtes inconscients, vous ne respectez rien ! Si vous avez des accidents, c'est bien parce que vous les cherchez ... Ce discours, mainte fois entendu par chacun de nous me laisse toujours pantois : je serais donc un dangereux schizophrène qui s'ignore ? En effet quand je passe de mon véhicule à 4 roues, pour aller conduire mon gamin ou faire des courses, à mon véhicule à 2 roues, pour aller au boulot ou en ville, cela impliquerait donc une métamorphose immédiate ? Du père de famille respectable (mais solvable pour payer les PV des radars automatiques) je me transformerais en fou dangereux avide de vitesse (et solvable pour les PV à la volée) ! De l'automobiliste irréprochable à l'abri d'une caisse truffée d'airbag je deviendrais un motard rebelle protégé par 3 kg de plastique et de cuir, en quelques secondes ! Non, messieurs les bien "pensants", hygiénistes forcenés, adeptes du concept "risque 0" : je ne suis pas Dr Jekyll et Mr Hyde. La conscience du danger est un frein à nos comportements à risque, et ce frein est bien plus prégnant à moto qu'en voiture. Quelques inconscients, toutes catégories confondues, échappent à cette règle. L'éducation, la formation et la responsabilisation doivent être les outils pour permettre cette mise en perspective.

Loïc

Les Vendredis de la Victoire

Depuis un an, la FFM33 est engagée dans une vaste concertation pour l'amélioration de la sécurité routière des deux roues motorisées. Hélas, notre gouvernement, faisant fi de l'essentiel des recommandations

issus de cette concertation a préféré s'en tenir à des recettes simplistes : encore plus de radars, et surtout, contrôle technique obligatoire sur les cyclomoteurs.

La fédé nationale a donc invité l'ensemble des motards, scooteristes et cyclomoteuristes d'Ile de France à faire « monter la mayonnaise » partout en France, avec en ligne de mire le point d'orgue de l'« appel du 18 juin à la résistance motarde », et des rassemblements devant les Préfectures, pour démontrer une nouvelle fois la détermination des motards face aux décisions unilatérales du gouvernement.

Au niveau local, les actions ont débuté par un point info le vendredi soir à la Victoire, puis à la piste de Labarde. Le beau temps aidant, de nombreux motards ont grossi les rangs des adhérents venus prêter main forte pour le tractage, la signature de l'appel, puis les actions « coup de poing ». Le vendredi 11, les motards ont rejoint par petits groupes les quatre centres Autosur de Bordeaux, afin d'y afficher leur opposition au contrôle technique.

Le 18, la FFM33 était attendue à la préfecture de Gironde pour remettre au préfet son appel à la résistance et les signatures récoltées. Après un moment de négociations acharnées avec les forces de l'ordre qui bouclaient le quartier, tous les motards présents ont pu soutenir la délégation de 4 militant(e)s attendue par le directeur de cabinet de préfet.

Face à vos représentants accueillis dans la salle Jean Moulin (ça ne s'invente pas !),

pas moins de 3 personnes de la préfecture : le directeur de cabinet, fraîchement arrivé du ministère de l'intérieur, le responsable sécurité routière et M.Moto 33, rattaché aussi à la préfecture.

Nous avons détaillé nos revendications en ne manquant pas d'insister sur la stigmatisation dont font l'objet les motards, notamment depuis la circulaire de M.Hortefeux du 6/04 (circulaire que personne ne possédait à la préf' en début de discussion mais qui est sortie d'un chapeau plus tard !). Un long échange sur la façon différente que nous avons de lire les chiffres de l'accidentologie a suivi, chacun argumentant ses positions : nous défendons bec et ongles le fait que les usagers fragiles sont plus exposés. La formation, la prévention et l'incitation au port d'équipements adaptés sont plus efficaces que des verbalisations à la volée ...

Finalement après 50 mn de discussion, nous avons pu nous accorder sur 2 points que le directeur de cabinet nous a assuré suivre en personne :

- demander aux forces de l'ordre de ne pas faire de zèle pour verbaliser les motards (enfin !)
- profiter du travail déjà proposé il y a 2 ans par la FFM33 pour sensibiliser les automobilistes et les 2 roues motorisés au partage de la route via une campagne de com' massive.

Sortie à 21h50, accueillie bruyamment par les motards motivés qui attendaient le résultat de l'entrevue, la délégation de la FFM33 leur a rendu-compte de la teneur de l'entrevue, et surtout demandé à tous de faire remonter tout les cas de verbalisations abusives, baromètre infailliable de la sincérité des propos tenus par les représentants de l'état. La résistance continue, la vigilance est de mise!

Loïc et Anne

Appel à solidarité du Front Commun Motocycliste québécois

Le mouvement motard québécois vit une crise similaire à celle qui a vu la création de l'AMDM en France il y a 30 ans. A une exception cruciale près : eux n'ont pas le droit de monter une mutuelle.

Depuis longtemps montrés du doigt dans l'accidentologie québécoise du fait de leur vulnérabilité (refrain connu...), les motards « trop coûteux » sont actuellement la cible du gouvernement. La solution est très simple : il suffit de les éradiquer.

Au centre du dispositif de l'assurance d'état obligatoire SAAQ, une nouvelle classification des motos aberrante, fixée selon des risques supposés : la prime d'assurance est multipliée par 3 pour un roadster, et par 5 pour une sportive... Pour rouler, il leur faudrait casquer!

La lutte prend les mêmes formes que celles menées par la Fédé : lobbying, tracts, manifestations massives, opérations escargots (à 30 km/h!)... Mais le combat est inégal, et leur trésorerie souffre : faute d'argent, l'organisation de leur riposte est compromise.

Pourtant, leur mouvement avance : le 12 juin, le Front Commun Motocycliste a obtenu un moratoire et l'ouverture de négociations avec le gouvernement dès cet été.

La FFM33 a décidé d'aider les motards québécois, en répondant à leur appel. Chacun peut faire un geste afin que ce mouvement dure... et obtienne gain de cause! La FFM33 recueille actuellement les dons afin de les faire remonter nationalement. A vos chéquiers!

RDV sur le site du Mouvement Escargot pour suivre l'avancée des négociations : <http://mouvementescargot.org/>

Anne



Balade en Corrèze et terres environnantes

Cette année, la balade printanière avait lieu en ... Automne! Autant la météo s'était trompée sur la quantité de pluie délivrée lors de ce long week end, autant la fraîcheur (et le mot est faible !) prévue fut présente. Mais cela n'entacha en rien l'enthousiasme des motards et motards (environ deux douzaines). Nos trois ouvriers de choc furent Frédy (très, mais alors très fâché, durant ces 4 jours, avec ... son rasoir !), Cyrille, qui eu quelques soucis avec son dos (Ducati aidant ? ...) et Christophe, vif-argent, roi des demi-tours et donc des découvertes non roadbookisées !

East coast vs West coast

Le 1^{er} jour nous vit rejoindre la ferme de Mialaret (Sud Est d'Argentat) par de petites routes toujours aussi sympathiques et « formatrices » par endroits ... Amusant de constater, tout au long de ces quatre jours, que les pauses entre les diverses phases de roulage étaient, non pas l'occasion de « s'en griller une » comme au temps jadis, mais d'allumer... les portables! Pour rester en contact avec d'autres tribus, peut-être nomades elles aussi ?

Bien arrivés au gîte, une ferme équestre bien tenue, où d'autres montures, de superbes chevaux arabes-barbes nous ont accueilli avec un étonnement placide, et même un peu jaloux... Car certaines motos, pour la nuit, prenaient leurs places au sec sous un hangar (mais eux dormaient en box, no problemo).

Un autre groupe de motards venus de Nîmes laissaient aussi leurs montures au même endroit, d'ailleurs, aux diners, nous avons chaleureusement échangé avec eux :

idées, bonnes adresses, avis divers et

aussi affirmés, chacun nos racines et différences : West coast contre East coast !

Pour le 2^{ème} jour, belle balade, à l'origine, vers les gorges de la Truyère mais la météo, toujours peu clémente, nous a fait réviser nos plans. Nous avons d'ailleurs bien joué, ce jour là notamment, à saute-moutons entre divers départements (Corrèze, Lot, Cantal, Aveyron). Belles



petites routes viroleuses, mais arrivés à Entraygues, après un passage dans brume et brouillard, nous avons opté pour un « pique nique intérieur » (dans un café) pour retrouver de la chaleur humaine (et un repas chaud pour certains).

Sur le retour nous sommes passés à Maurs, la « Nice du Cantal » (point le plus chaud du coin, sans rire ...). Plus loin, dans cette superbe bourgade qu'est Laroquebrou, Pascale – dite « la Blonde Rouillée »-, Anne et Murielle évoquaient la formation d'une nouvelle entité, les « FFMC girls » : simple tocade ou signe annonciateur ? La motarde est elle l'avenir du motard ?... Aragon n'ayant pas roulé avec nous ce jour là, pas de réponse... Le soir, loin des grands débats (quoi que...), lors de l'apéritif, chacun a pu découvrir et déguster diverses spécialités liquides et solides, fournies par de généreux top-cases alimentés par de non moins généreux motards pourvoyeurs.

Le 3^{ème} jour l'auteur de ces lignes (lâcheur...) a préféré une petite balade à pied (3h 30...) dans la campagne, bien encadré qu'il était de Corinne & Marie Alix. Pendant ce temps le groupe s'en allait en Aveyron découvrir le site médié-

val de Peyrusse le Roc.

Le matin était toujours aussi frais... Un exemple ? Bertrand a démonté la selle de son Africa twin pour la laisser dégivrer sur un chauffage électrique du gîte ! Question : l'Africa a t-elle besoin d'avoir chaud pour bien rouler ou bien sont-ce les parties charnues de ses proprios ?...

Veaux, vaches... Chevaux!

Le dernier jour, retour dans nos pénates, avec pause-visite du joli village de Turenne, toujours par des routes où nous avons croisé toutes les races de vaches existantes sur terre, enfin presque. Une petite préférence personnelle pour la Salers dont les hautes cornes pointues ne sont pas sans rappeler celles des toros bravos de notre Aquitaine sud. Lors de ces journées, nous avons eu aussi le plaisir de croiser et rouler de concert, par moments, avec Alain (& Roselyne) qui, soit dit en passant, se reconvertit dans le « faire découvrir » de spécialités culinaires locales car nous étions sur les terres de ses ancêtres, sacrebleu !

Dernier déjeuner au bord la Dordogne sous un bref mais chaud soleil éclatant (tout est relatif...) et ensuite retour venteux à Créon. Alors que reste-t-il de ce we? De nombreuses anecdotes que je n'ai, hélas, pu relater : l'envie (ou le besoin ?) pour certains de prendre des cours de perf à l'AMDM; le souvenir des toutes ces nuances de vert (dont celui, éclatant, de la Kawa de Mumu) et le besoin impérieux pour les machines de subir un amoureux petit toilettage dès le retour !

A l'instar de certaines compétitions, on peut dire que la plus belle des balades, c'est ...la prochaine ! A la revoyure et très bonnes vacances à toutes et tous !

Michel C



30 ans de Fédé à Nogaro

Pour les 30 ans de la FFMC, 9 antennes (dont la votre!) ont organisé un tirage au sort pour faire gagner 30 places pour le Super bike à Nogaro. Il

suffisait de déposer un bulletin dans l'urne chez un concessionnaire participant à l'opération, pour aller admirer la course.

Le point de rendez-vous fut donné le 25 avril à 8h sur la place Salvador Allende à Léognan pour 27 motards sur 24 montures. Le parcours par les départementales fut agréable, seule chose qui pouvait manquer : plus de virages. Mais on se rattrapera une autre fois. Le temps était au beau fixe, pile à l'heure. Il faisait chaud, on sentait le bitume accrocheur, l'idéal !!!!!!!!!

A destination, on gara nos chevaux de fer, rangés au millimètre près. Je peux vous dire qu'il y avait de la « meule »!!!

Visite des stands et des paddocks, brin de causette avec un pilote de side. Leur engin n'est pas des plus confortables et quand les 5 équipes de side-car tournaient sur la piste, c'était vraiment impressionnant. Du très grand spectacle et des coups de soleil en perspective. Nous nous sommes tous régalés, mitraillant pire que des paparazzis. Aux environs de 17h, le retour sur Bordeaux fut tranquille après une grande journée ensoleillée. Tout le monde repart dans son foyer respectif des images pleins la tête.



Merci à tous, au groupe « balades », aux participants toujours aussi sympa et agréable. Sans oublier de souhaiter un joyeux anniversaire !!!!!!!!!!!!!!! Marianne et Cyrille



Agenda

- 3 et 4 septembre : « Faites de la moto » du MCBA à la piste d'accélération de Labarde
- 24 et 25 septembre : fête de la moto au Pole Nord.
- 8-10 octobre : stage AFDM (voir afdm33.com) à Bordeaux