



La Feuille de Vigne

Fédération Française des Motards en Colère

Rés. Ornano 145, Av. du G^{al} de Larminat 33000 BORDEAUX

Tél : 05.56.90.91.03 / Fax : 05.56.93.14.36

E-mail : ffmc33@free.fr – Site web : <http://ffmc33.free.fr>

des Motards

Septembre 2010 - n°87

Garde à vous !

« Le doigt sur la couture du cuir, les motards acquiescent du casque. Dorénavant ce sera le code, tout le code et rien que le code de la route : nouveau hochement. Les infrastructures inadaptées ne le sont que par votre inconscience. Si vous y mourez c'est parce que vous n'avez pas respecté les règles, LA règle ! OUI CHEF ! »

Fin du rêve. Le réveil fut plus difficile pour Mme Merli (DSCR), lorsqu'elle croisa les bénévoles de la FFMC-33, ce 4 septembre au matin à la fête de la moto. Ils tentaient de lui faire comprendre que la répression n'est pas la réponse à la fragilité des 2 roues, qui composent en plus avec des règles inadaptées. La remontée de file ? Ce sera non ! Un contrôle technique ?

Mais non, on ne le fera pas (la commission européenne s'en charge !) et de toute façon on vous fera rentrer dans le rang. Chiche !

Alors nous aussi, nous pouvons rêver : rêver d'une forte mobilisation le 23 octobre pour que la prise en compte des motards et « scootards » ne reste pas un ectoplasme du Grenelle du 2 roues motorisé ; pour dire que la sécurité et l'avenir de notre pratique se dessinent avec nous, pas contre nous !

Certain(e)s vont en faire des cauchemars ;-)

Appel du 18 juin : et après ? ...

Nous nous étions quitté le 18 juin dernier, sur le parvis de la préfecture de Gironde. Après notre entretien avec le directeur de cabinet nous avons pris acte avec vous des propos de nos interlocuteurs :

- engagement à faire aboutir une campagne de communication sur le partage de la route
- assurance que les forces de l'ordre ne ciblent pas les motards en particulier (circulaire Hortefeux du 6/04)

La chasse aux sorcières

Depuis cette mobilisation il a coulé de l'eau sous les ponts de la Garonne et de l'encre sur les imprimantes du ministère de l'intérieur ...

Le discours du 13 août dernier de notre Hortefeux national vient à nouveau d'enjoindre les préfets à plus de sévérité envers les 2 roues motorisés ! Si l'on rapproche cette annonce des propos tenus par Michèle Merli (DSCR) à la fête de la moto du MCBA le 4 septembre dernier à propos de la remontée de files (lire l'article dans ce numéro) il n'y a plus de doute, la chasse aux sorcières motards est ouverte !

Quant à la campagne de communication sur le partage de la route, un ovni dans ce ciel sombre pour les conducteurs de motos et

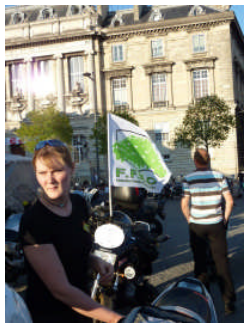
scooter, nous attendons avec impatience sa mise en œuvre.

Prendre le maquis ?

De fait nous voilà tenus de résister. Nous sommes des citoyens à part entière, légitimes à choisir notre mode de transport. Nous ne prendrons donc pas le maquis, mais utiliserons tout les moyens à notre disposition pour contrer ces attaques motophobes : faites-nous remonter toutes les infos sur les verbalisations dont vous êtes victimes, cela nous aidera à vous défendre collectivement. Soyez attentifs et à l'écoute des infos que nous diffusons aussi efficacement que possible. Apportez nous votre soutien, sous n'importe quelle forme (temps, adhésion, relais d'info). Mobilisez-vous en masse pour défendre la remontée de files et repousser le Contrôle Technique Moto.

Notre capacité de résistance et de mobilisation est sans aucun doute notre meilleur atout, nous ne tarderons pas à le jouer de nouveau ...

Loïc



... MANIF le 23 octobre

La FFMC ne pouvait pas rester sans réagir face au gouvernement qui fait la sourde oreille à nos revendications, qui décide unilatéralement et en dehors de toute concertation la mise en place d'un contrôle technique sur les cyclos et qui montre du doigt des usagers de la route qui sont d'abord victimes avant d'être coupables.



Comme suite logique à l'appel à la résistance motarde lancé le 18 juin dernier, la FFMC lance un mot d'ordre de manifestations dans les principales villes de France pour le 23 octobre 2010. Bordeaux sera de la partie.

RDV donc le samedi 23 à 14h aux Allées de Tourny, pour une opération dont nous gardons le secret...! On compte sur vous!

Fête du MCBA : drôle d'endroit pour une rencontre?

Le 4 septembre dernier avait lieu la fête annuelle du MCBA. Gros boulot d'organisation de la part du club responsable de la piste d'accélération de Labarde, beau temps et bonne humeur... Et aussi l'occasion de croiser le fer avec la déléguée interministérielle à la sécurité routière, Michelle Merli, venue serrer des mains sur les nombreux stands présents. Compte rendu des militants :

« A 10h, juste avant son arrivée, nous avons fixé notre banderole sur le stand :

« **GRENELLE DU DEUX ROUES MOTORISÉ UN AN DE CONCERTATION POUR RIEN !!!** »

Après avoir visité quelques stands « officiels » de la préfecture, elle est venue nous voir accompagnée de sa suite : le sous-préfet, le responsable de la mission sécurité routière départementale, M. Moto National, M. Moto 33, et des sous sbires ..., et des médias (journalistes, photographes, radio, caméras...).

Nous avons interrompu plusieurs fois sa logorrhée voulant nous prouver, que



contrairement à ce que nous affichions, il s'était bien passé quelque chose durant cette année de concertation. Par exemple, elle nous cita : la plaquette sur le partage de la route, la sensibilisation (en auto-école) des futurs automobilistes aux spécificités des 2 RM, les nombreux travaux de recherches engagés pour mieux connaître les spécificités des 2 RM et de leurs conducteurs... Nous lui avons plusieurs fois rappelé que tout ce qu'elle nous racontait, c'était des propositions amenées par la FFMC, et que nous étions parfaitement au courant du déroulé de la concertation. Nous l'avons plusieurs fois remerciée de reprendre les propositions de la FFMC à son compte... (ironie, bien sûr!...)

Bref on lui a dit que c'était bien de se mettre enfin au courant, mais que c'était des infos souvent rabâchées par la FFMC depuis des années. Elle a avoué que la concertation continuait et que contrairement à ce qu'elle avait imaginé au départ (durée d'un an maximum) la concertation était

partie pour durer et même rester une concertation permanente... (???)

Au sujet de la répression anti-moto, elle nous sort une banalité du genre « la répression c'est indispensable quand on a tout essayé avant, mais qu'on n'a pas réussi ».



Et puis... On lui a dit que « passer à l'acte » c'est avancer sur les dossiers « remontée de files », et « CT moto ». En résumé, voici ses réponses :

- pour la remontée de file, c'est difficile de trouver un lieu d'expérimentation qui convienne à tout le monde (sans blague...), mais l'idée n'est pas complètement abandonnée ...

- pour le CT, il ne va concerner que les cyclos (bridage) mais ne concernera jamais les motos !

Enfin, en la titillant sur la répression, la loi et l'esprit de la loi (la tolérance « zéro » actuelle), elle a fini par montrer son vrai visage en s'énervant un peu, en durcissant et en haussant le ton, et en rappelant que « de toute façon la loi c'est la loi, les règles sont les règles, etc. ! »

Pour conclure, nous lui avons fait comprendre que nous espérons qu'elle continue (malgré tout) sur sa dynamique et que le bon équilibre n'est pas 90 % « tolérance 0 » -10% prévention, mais l'inverse ! »

Nicolas

Et si vous transmettiez votre expérience ?

La FFMC est engagée depuis plus de 30 ans dans l'amélioration de l'accidentologie des conducteurs de 2 roues motorisés. Etonnamment la problématique reste assez constante : l'inexpérience et le manque de formation sont facteurs de risque, sous l'œil quasi passif des pouvoirs publics.

Pour obtenir un effet positif durable, la formation et la prévention restent pour nous les principaux leviers et les plus efficaces à long terme, notamment auprès des "jeunes". De fait si les ados d'hier avaient eu une formation et une sensibilisation du niveau des mesures répressives continues, ils seraient en majorité aujourd'hui des quinquagénaires vivant le partage de la route sereinement.

Jeunes aujourd'hui, conducteurs demain

Engagée depuis de nombreuses années dans cette voie, la FFMC a vu son engagement et la compétence pédagogique de ses militants reconnus en 2010 par un agrément Education Nationale. Localement la FFMC-33 est elle aussi très active, faisant des interventions en collèges une de ses priorités. Les jeunes que nous rencontrons



aujourd'hui seront les conducteurs de demain, inévitablement. Les sensibiliser à la fragilité des 2 roues, à leurs limites physiologiques, au partage de l'espace public (la route) aura un impact sur leur comportement au guidon et/ou au volant, et parfois même au-delà.

Une expérience unique et transmissible !

Programme ambitieux mais gratifiant, il ne peut être pérennisé et développé que si chaque militant y apporte un peu d'énergie. Y participer vous tente ? Vous avez quelques heures ou quelques jours par an à y consacrer ? Venez en discuter avec nous. Nous étudierons ensemble la façon dont vous pourrez apporter votre contribution à ce projet passionnant et bénéficier de la formation ad hoc pour cela.

Que vous soyez motard ou motarde, en custom ou en hypersport, avec 3 ans ou 40 ans de moto dans les culbuteurs votre expérience est précieuse. Alors pour paraphraser le célèbre adage : un bon motard est un vieux motard ...qui partage !

Loïc

Agenda

- **8-10 octobre : stage de perfectionnement à la conduite AFDM** (voir afdm33.com) à Bordeaux
- **16-17 octobre : balade automnale FFMC-33** entre Limousin et Poitou
- **17 octobre : Stunt Bike Show** à la piste de Labarde
- **18 octobre : Open Mutuelle des Motards** sur le circuit de Haute-Saintonge (la Genetouze). Inscriptions sur mutuelledesmotards.fr
- **23 octobre : Manif des motards** à Bordeaux (cf. page 1)

Annonces

- **Kawasaki Er6F bleue de 2007.** 20000km, révisions faites, entretien soigné. Facture fournies. Vendue avec selle sport et pneus neufs. 3 900€ négociable. Tél : 06 68 53 46 83.