



La Feuille de Vigne des Motards

Fédération Française des Motards en Colère

Rés Ornano - 145 av du G^{al} de Larminat 33000 – BORDEAUX

☎ 05 56 90 91 03 • ✉ ffmtc33@ffmc.fr • 🌐 http://ffmc33.org

2ème Trimestre 2014
Numéro 98

Marronnier d'été.

Comme tout journal nous n'échappons pas à un sujet qui revient régulièrement. C'est la nature qui nous l'impose tant que les saisons ne sont pas encore totalement bouleversées par chez nous. Au fur et à mesure que les plantes se parent de feuilles, une partie non négligeable de conducteurs deux-roues motorisés pratiquent l'effeuillage. Pourtant, l'offre de parures adaptées n'a jamais été aussi grande. Pour vous faciliter le choix, nous avons édité une petite plaquette. Vous la trouverez chez certains motocistes, à notre local, au bureau de la mutuelle des motards ; nous pouvons vous en fournir pour la diffuser autour de vous. Nous comptons davantage sur notre capacité à nous prendre en charge que sur d'éventuelles réglementations supplémentaires. Question de liberté assumée.

Nous vous souhaitons une belle route...que ce soit pour aller au travail ou à l'autre bout de la planète.

Alain

Bilan de la Manifestation d'avril contre le 80km/h et résultat du CNSR du 16 juin 2014

Sous un soleil radieux, les motard(e)s girondins ont rejoint la piste d'accélération de Labarde à Bordeaux-Lac le samedi 12 avril à 14h.

A l'appel de la FFM et de l'Union des Usagers de la Route (UUR), près de 3500 motard(e)s ont répondu présents pour exprimer leur refus au projet gouvernemental de baisser la vitesse sur les routes nationales à 1x1 et secondaires à 80km/h.

Vers 14h30 la mobilisation part pour re-



joindre la rue Lucien Faure puis le pont-levant Chaban Delmas, les quais rive droite, le pont de Pierre (sous un œil admiratif des piétons et cyclistes) et pénétrer le centre-ville de Bordeaux. Débute alors une circulation en accordéon avant de terminer le parcours vers 16h30 sous l'ombre des arbres des allées de Munich où nous attendaient un poids-lourd et une douzaine d'automobilistes, tout un symbole de la mobilisation des différentes catégories d'usagers de la route ! Il y avait la possibilité sur place de se rafraîchir et de signer la pétition contre cette proposition.

A 16h30, une délégation de la FFM 33 a été reçue par le Sous-Préfet de Langon Frédéric CARRE, de permanence ce week-end là. Ce dernier a été très attentif aux différents arguments développés, les échanges ont été sereins et constructifs. A notre sortie d'entrevue, il nous a assuré qu'il rendra compte au Préfet de la Gironde M. Michel DELPUECH du contenu de notre rendez-vous.

Un grand merci à tous militants qui ont permis que cette manifestation soit une réussite, à tous les éperviers qui avaient fort à faire et à tous les participants du cortège grâce à qui je suis sûr nous obtiendrons gain de cause contre ces mesures liberticides.

Yann

RETOUR DU CNSR:

En optant pour des « expérimentations » localisées et non pour une généralisation de la baisse de la vitesse, Bernard Cazeneuve, ministre de l'Intérieur cadre (un peu) les tenants du « tout-sécuritaire » partisans des méthodes fortes.

Ainsi la recommandation pour une expérimentation de la baisse des vitesses à 80 km/h sur les routes à double sens de circulation vient d'être votée par le Conseil National de la Sécurité Routière qui s'est réuni lundi 16 juin 2014 contre l'avis de la Commission Alcool Stupéfiants Vitesse qui prônait une généralisation. En effet, cela devrait d'abord faire l'objet d'une « expérimentation » préalable, comme l'a souligné le ministre de l'Inté-



rieur... preuve que le gouvernement sent que cette mesure très impopulaire risque aussi de lui coûter des points sur un permis en crédibilité déjà bien entamé par ailleurs.

La Fédération Française des Motards en Colère dénonce cette politique uniquement basée sur la vitesse et son contrôle. C'est au détriment des vrais enjeux de sécurité routière que sont aujourd'hui la formation, l'inattention au volant (téléphone, inter-distances véhiculaires peu respectées, aides à la conduite qui déconnectent le cerveau des conducteurs, hypovigilance sur autoroute), l'état des routes qui se dégradent et sans réelle prise en compte des deux-roues motorisés.

A continuer ainsi à conduire une politique de sécurité routière basée sur la contrainte, la Sécurité Routière et ses fameux « experts » ne font que justifier notre appellation de « Motards en colère ». A ce titre, ces mêmes experts ont remis sur le tapis de nouvelles mesures pour les 2RM sur lesquelles nous reviendrons.

La FFM reste vigilante et appelle les usagers en 2RM à rester mobilisés.

Marianne

BALADE DE JANVIER

Dimanche 13 avril 2014, RDV 8h30 du matin à Saint-André de Cubzac. J'ai le permis moto depuis 2013 et j'ai rejoint la ffm33 il y a tout juste un mois.

J'ai rejoint la ffm33 il y a tout juste un mois. Ce qui m'a plus ? Principalement l'esprit d'ouverture à toutes les motos, le sous-titre Motard et Citoyen, le conduire ensemble, la démarche vers les futurs motards et le sens des responsabilités. Ce sera ma première sortie en groupe. J'appréhende un peu. Forcément, Française aussi vient pour la première fois avec sa p'tite 125. Nous serons donc ... 23 au final.

Le premier groupe prend la route pendant qu'on nous explique les règles de la conduite en groupe, le positionnement, les signaux. 5 minutes d'écart et c'est au tour du

deuxième groupe de s'élaner. Derrière Cyrille, ce sera la place de Françoise qui donnera le rythme, puis moi et encore derrière, les plus expérimentés et enfin Marianne. C'est parti. Démarrage en douceur, sortie de ville, accélération Elle suit bien la 125 !!!

La ballade se déroule sur des petites routes peu fréquentées. Des virages, des côtes et des descentes s'enchaînent. Un petit arrêt à Libourne pour un regroupement et un petit café. Cyrille en profite pour délivrer quelques conseils de conduite aux nouveaux. 10 mn à

peine et on repart toujours en 3 petits groupes.

Depuis Libourne, passage par St Emilion, ..., Pujols, ... avant de s'arrêter à Saint-Pey de Castets pour se retrouver autour d'une table, se restaurer, se désouffler et échanger pendant une grosse heure.

Quelques kilomètres plus loin, Lavagnac, Capitale « mondiale » de la lamproie. Visite du jardin qui porte son nom, dégustation de vin et de jus de raisin.

Nous repartons ensuite sur Sainte-terre, Merlande et avant d'arriver à Cadillac, en haut d'une cote, le paysage se dévoile. Grandiose. Une vue magnifique à plus de 180° sur la Garonne. Quel pied !!!



Ici, après 185 km, nos chemins se séparent. Echange d'au revoir et à bientôt. Il faut penser à se rentrer. Marianne en profite pour me donner quelques cours de positionnement sur la route à l'approche des virages, dans les virages, et à leurs sorties.

C'est vraiment un bonheur que de profiter de toute cette gentillesse. A bientôt sur d'autres balades...

Vincent

EN BREF

« Motard d'un jour » : sensibilisation des élus sur les politiques de mobilité et d'aménagements routiers

La Fédération Française des Motards en Colère de Gironde (FFMC 33) a organisé jeudi 19 juin à 14h un baptême moto à l'intention des élus pour les sensibiliser à une meilleure prise en compte des spécificités des deux-roues motorisés, notamment dans l'aménagement des infrastructures routières.

Un parcours a été choisi avec choix pour ses points noirs caractéristiques et ses points positifs. Mr Thierry GELLE adjoint de Talence et Mr Ludovic GUITTON conseiller municipale du Haillan ont répondu présent ainsi que des journalistes de TV7.

Le retour a été très positif, ils ont tous deux été très réceptifs aux spécificités et aux problématiques que nous rencontrons sur nos montures. Pour sûr qu'ils ne verront plus les 2 roues motorisés de la même façon.

Benoît

AGENDA

- 5-6 juillet 2014: Les Voleurs de poule
- 29-30 août 2014: Fête de la moto MCBA
- 26-28 septembre 2014: American show Cassy

► Retrouvez l'agenda complet sur notre site web : <http://ffmc33.org>

Rappel :

Permanence FFMC 33 : le 1^{er} mardi du mois au local de 18h à 20h.

Et fermeture du 31 juillet au 29 août inclus. Permanence délégation bénévole de la Mutuelle des Motards tous les mercredis de 17 à 19h.

Assises Nationales du Mouvement FFMC à LAMOURA (39)

C'est par un soleil radieux pendant les 3 jours d'assises que les représentants des motards de la France métropolitaine et des Dom Tom se sont retrouvés. Nous y avons débattu sur l'avenir de notre mouvement dans le cadre magnifique du village vacances de Lamoura pour la 4^{ème} année consécutive.

Nous sommes très vite rentrés dans le vif du sujet avec les assemblées générales de la FFMC Loisirs et des Editions de la FFMC (Motomag), le samedi matin.

Pour Motomag, il paraît important de relancer les abonnements suite à la baisse de 10% des points de vente par les revendeurs.

L'assemblée générale de la FFMC s'est enchaînée le samedi après-midi avec le rapport moral et le rapport financier puis nous sommes passé aux questions diverses, des motions soulevées par différentes antennes ont créé des mouve-

ments d'humeur qui ont donné lieu à des démissions de membres du bureau national. A ce moment-là, la FFMC se trouvait en fâcheuse posture puisque les membres du bureau national se trouvaient en nombre inférieur au minimum requis.

L'assemblée générale a continué sur des questions diverses et sur les différentes réunions prévues le samedi soir et sur les commissions de travail du dimanche matin.

Le samedi soir parmi les réunions prévues (AFDM, SMA, CJ, ERJ) Hervé et Frédy ont discuté sur les modalités d'interventions dans les établissements scolaires avec leurs homologues des autres antennes.

Le dimanche matin était réservé aux commissions de travail de la FFMC (sécurité routière, ressources financières, ressources militantes, communications).

Nos représentants se sont partagés les commissions afin d'avoir une vue complète pour notre antenne.

L'après-midi du dimanche était réservée à l'assemblée nationale ordinaire et extraordinaire de l'AMDM.

Le rapport moral et financier a été adopté à l'unanimité, mais la motion présentée en assemblée extraordinaire a été refouillée (intérêts entre président et directeur général), Guillaume CHOCTEAU a été réélu au poste d'administrateur de la Mutuelle des Motards pour 6 ans.

Le lundi matin nouvelle assemblée de la FFMC avec le compte rendu des commissions du dimanche matin et réélections des membres du Bureau National : 9 prétendants 7 élus, le Bureau National est de nouveau au complet.

Prochaines assises en 2015 à La Grande Motte.

FREDY